



Cerema



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Ministère de la Transition
écologique et solidaire

Démarche d'acceptabilité environnementale

Guides d'acceptabilité
Application aux matériaux
de déconstruction

Damien LESBATS

Chargé d'études et de recherche « Techniques Innovantes et Économiques en Ressources »

Damien.lesbats@cerema.fr



Cerema Sud Ouest

05 février 2019 – Session « Recyclage dans les travaux publics : Concilier l'offre et la demande »

Le Cerema

- Le **C**entre d'**É**tudes et d'**E**xpertises sur les **R**isques, l'**E**nvironnement, la **M**obilité et l'**A**ménagement est un **établissement public de l'État**
- Il est compétent dans **9 domaines d'intervention**



Aménagement et cohésion des territoires



Ville et stratégies urbaines



Transition énergétique et climat



Environnement et ressources naturelles



Prévention des risques



Bien-être et réduction des nuisances



Mobilité et transport



Infrastructures de transport



Habitat et bâtiment

Le Cerema Sud Ouest

- Composé de **divisions d'études et de laboratoires**, le Cerema Sud Ouest est implanté à Bordeaux
- Localement, il décline les **actions nationales** portées par le Cerema ou en appui des institutions
- Spécifiquement aux **infrastructures de transport**, le champs d'action concerne
 - La définition de **méthodologies** pour l'intégration du Développement Durable dans les pratiques routières
 - L'auscultation des chaussées
 - Le contrôle extérieur de travaux de chaussées



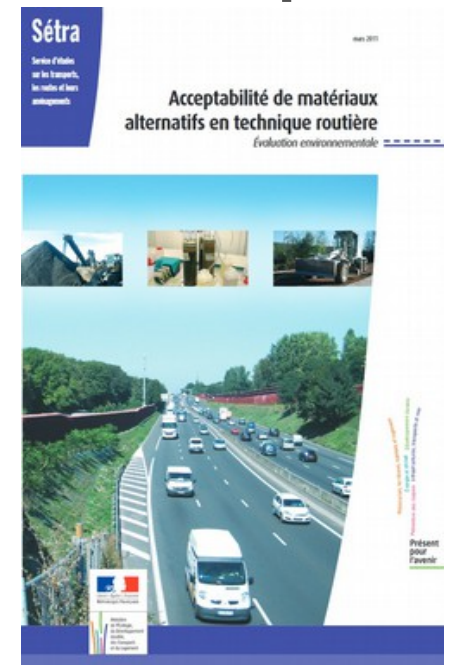
Acceptabilité environnementale (*enjeux*)

- Le cadre législatif impose des dispositions en vue de l'**élimination des déchets**
 - Loi n°75-633 du 15/07/1975
 - Loi n°92-946 du 13/07/1992
- La loi relative à la transition énergétique pour la croissance verte prescrit le **développement d'une société du recyclage**
 - Loi n°2015-992 du 17/08/2015
 - Des objectifs quantitatifs de matériaux réutilisés à atteindre sont définis
- Les 10 engagements de la convention d'engagement volontaire favorise la **compétitivité écologique** à des **conditions économiques acceptables**



Acceptabilité environnementale (démarche)

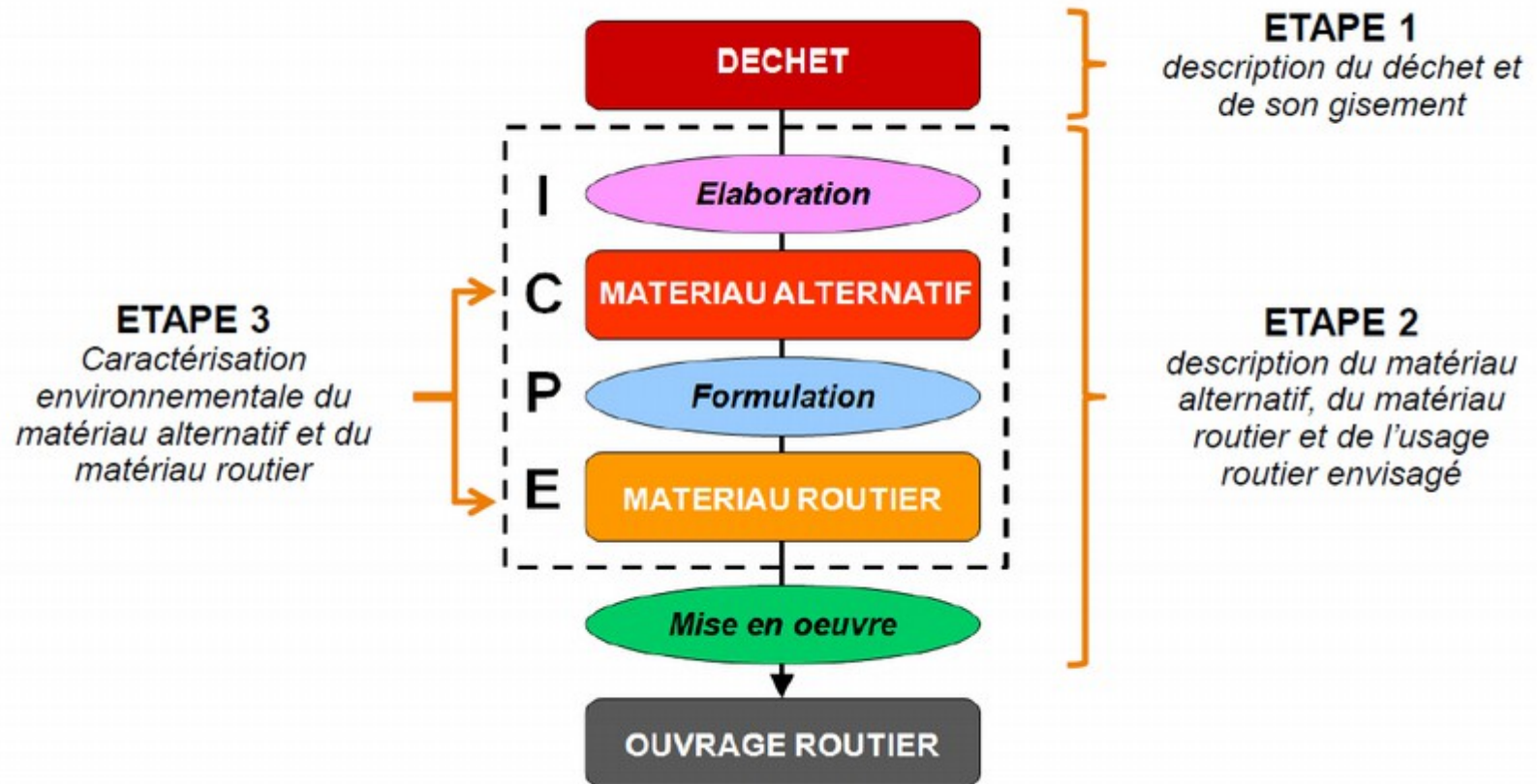
- L'aptitude d'un déchet à devenir un matériau alternatif est appréciée suivant les conditions définies par le guide « **Acceptabilité de matériaux alternatifs en technique routière - Évaluation environnementale** »
- La démarche repose sur des **retours documentés de chantiers**
- Il est **diffusé** par le Cerema
(éditions SETRA - mars 2011)



Acceptabilité environnementale (*démarche*)

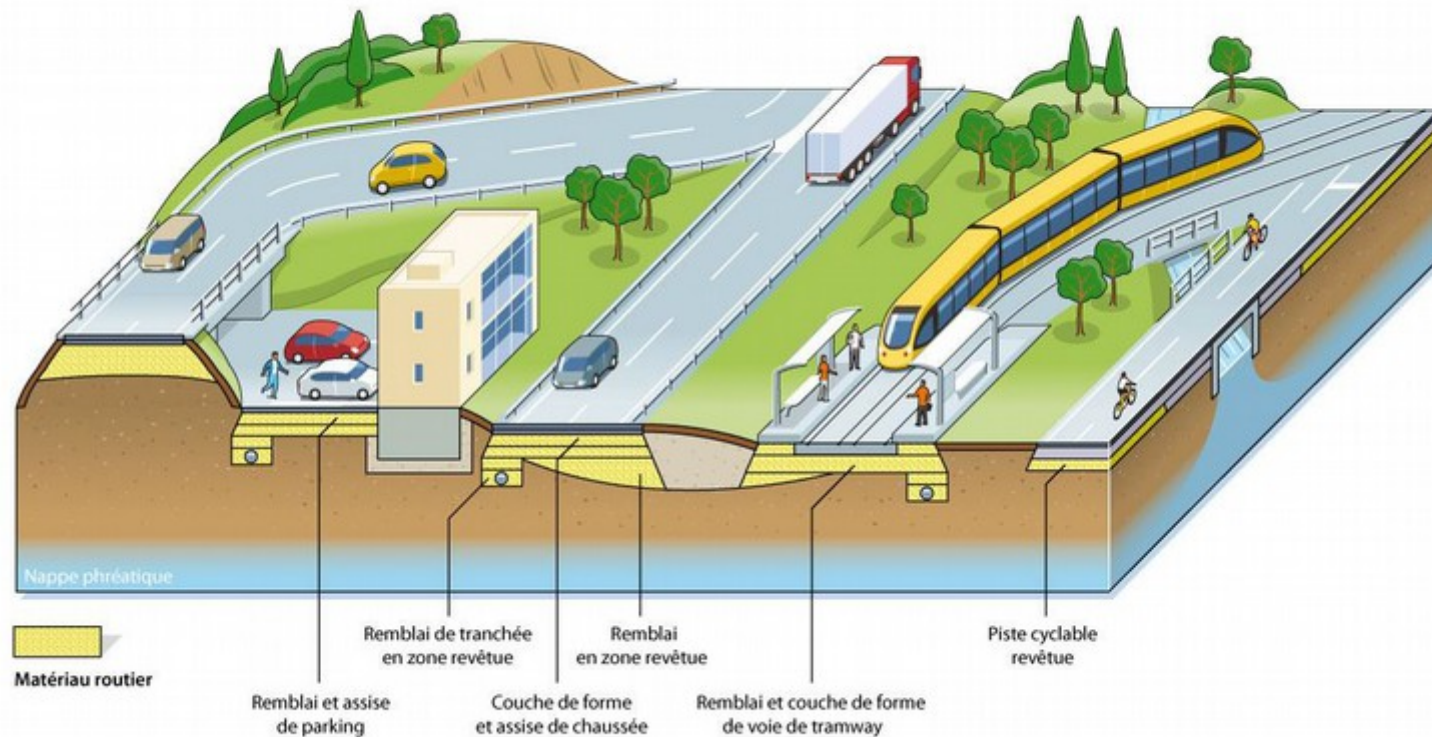
- Tout **producteur** ou **détenteur** d'un gisement de déchets applique la méthodologie pour une **valorisation en technique routière**
- L'évaluation environnementale se réalise en **3 étapes**
 - Description du **déchet** et de son gisement
 - Description du **matériau alternatif**, du matériau routier et de l'usage routier envisagé
 - **Caractérisation environnementale** (3 niveaux) du matériau alternatif et du matériau routier

Acceptabilité environnementale (démarche)



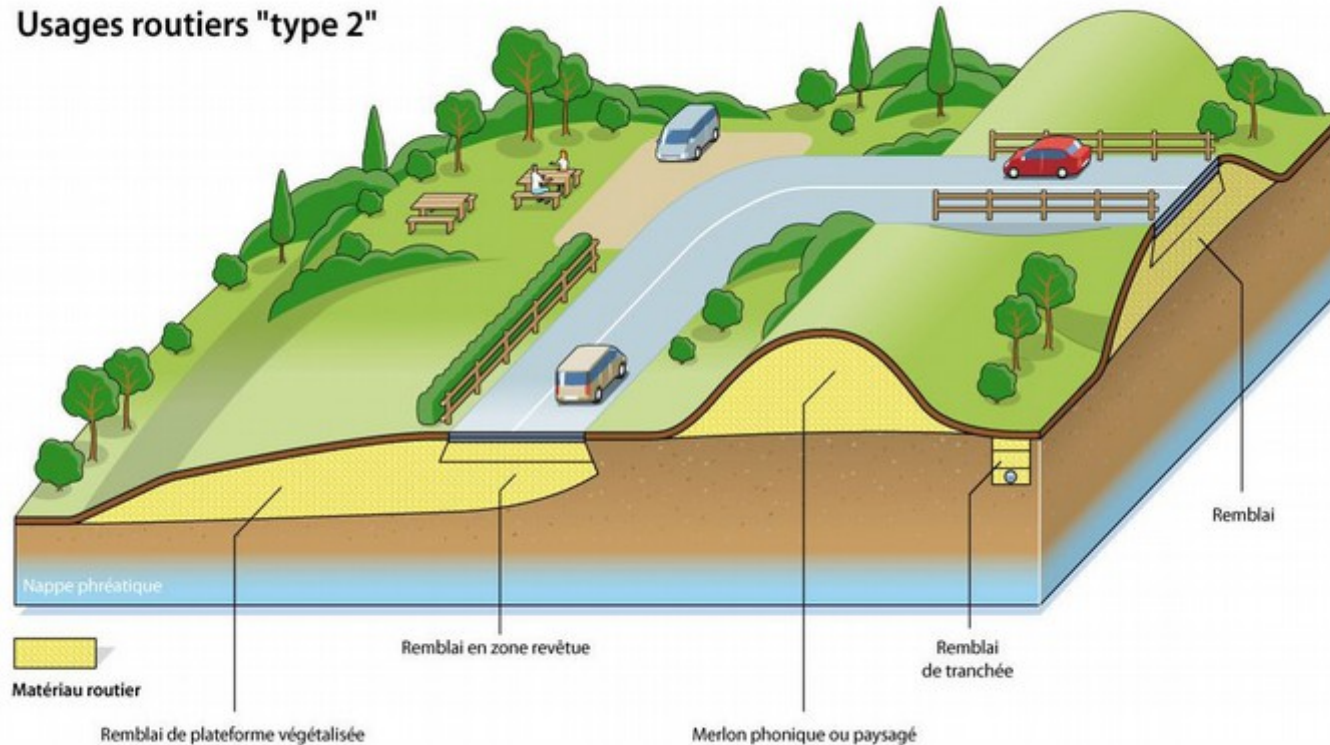
Acceptabilité environnementale (démarche)

Usages routiers "type 1"



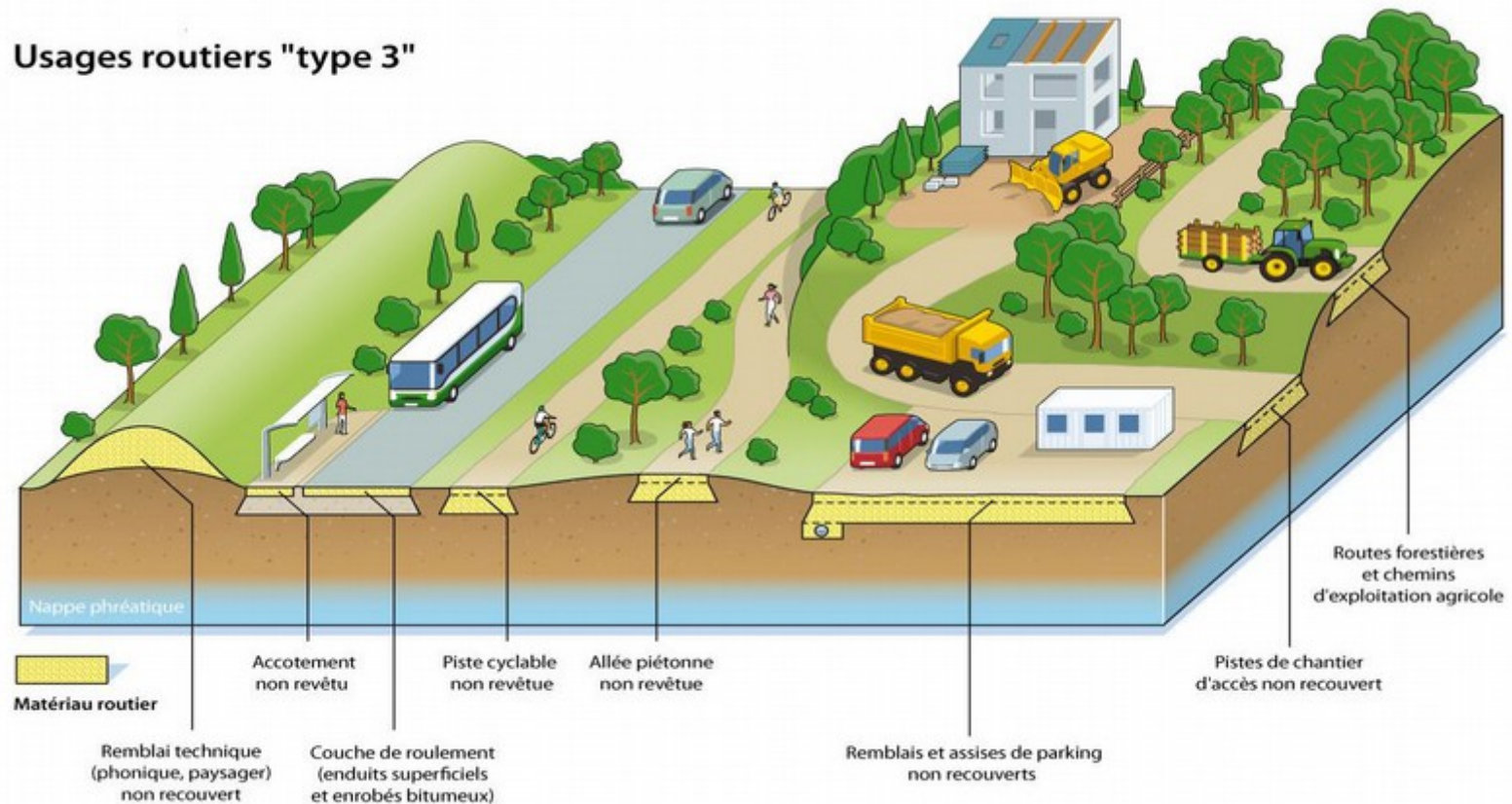
Acceptabilité environnementale (démarche)

Usages routiers "type 2"

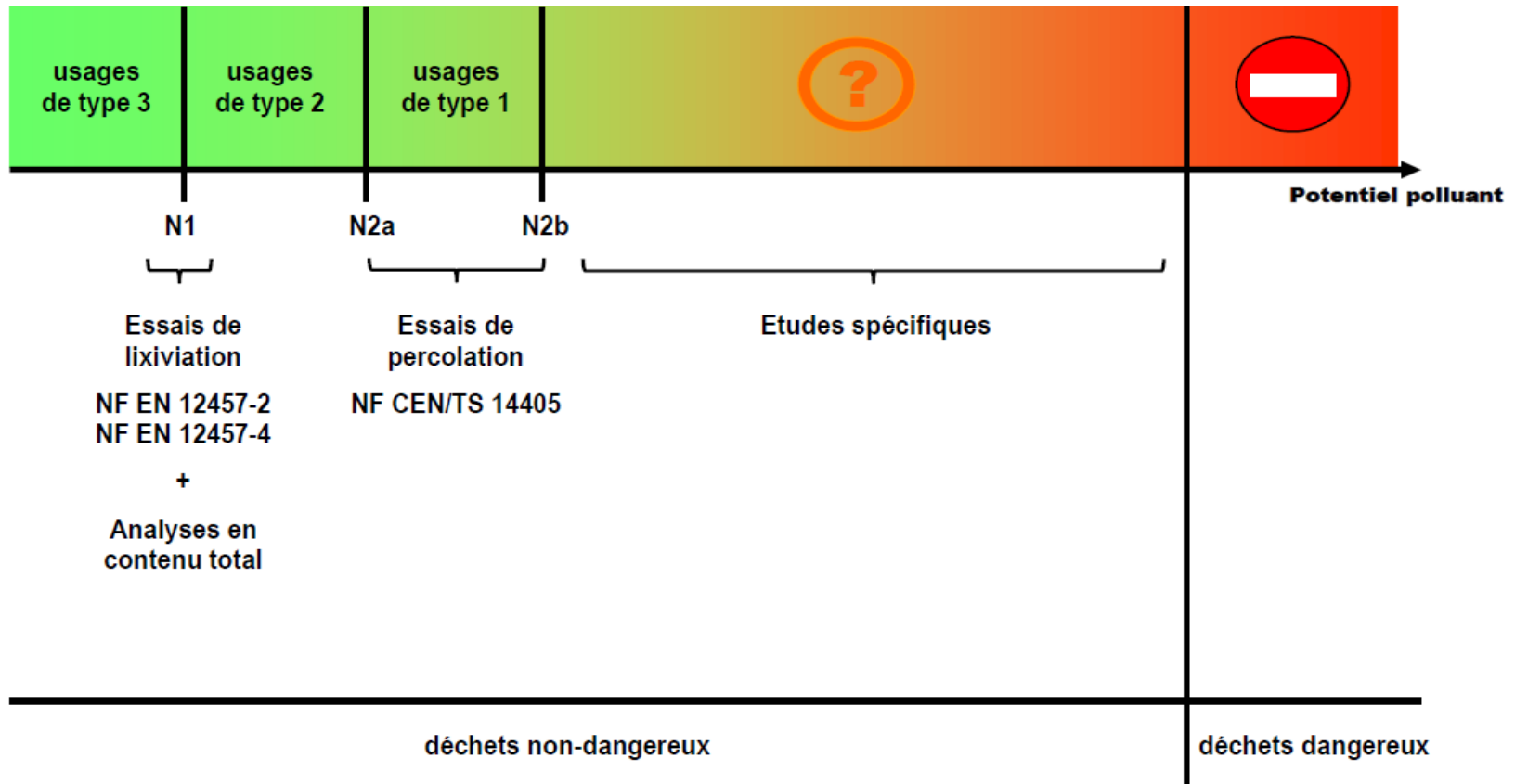


Acceptabilité environnementale (démarche)

Usages routiers "type 3"



Acceptabilité environnementale (*démarche*)



Acceptabilité environnementale (application)

- Plusieurs **guides d'application technique** sont disponibles couvrant les principales familles de matériaux
- Ils sont à destination des **industriels** et des **Maîtrises d'ouvrage / d'œuvre** ainsi que des **laboratoires de contrôles**



Acceptabilité environnementale (*application*)

- Les matériaux de déconstruction issus du BTP proviennent d'opérations de **construction, déconstruction, réhabilitation, entretien** d'un **bâtiment** ou d'un **ouvrage de génie civil**
- Ces matériaux sont classés en 3 familles
 - **BETON** (>90 % masse de béton, granulats, terre cuite et verre)
 - **ENROBE** (>80 % masse d'enrobé)
 - **MIXTE** (classement par défaut)

Acceptabilité environnementale (application)

- L'exposition du matériau alternatif aux **eaux météoriques** détermine les **usages routiers** autorisés
 - **Nature** de l'usage routier (*autre usage => agrément DREAL*)

	TYPE 1 (Revêtu)	TYPE 2 (Recouvert)	TYPE 3 (Ni revetu, ni recouvert)
BETON			X
ENROBE	X		X
MIXTE	X	X	X

- **Environnement immédiat** de l'ouvrage routier
 - **Mise en œuvre** du matériau routier
- **Dilution, stabilisation** ou **mélange** de matériaux **interdits** en vue de satisfaire les critères environnementaux

Acceptabilité environnementale

- **Matériau adapté à l'usage et à son environnement**
- **Engagement** volontaire de tous les acteurs
- **Capitalisation technique** sur les retours d'expérience
- **Complémentarité** avec les ressources naturelles locales

4 points pour une valorisation réussie !





Cerema

Merci de votre participation

Guides disponibles en version papier ou électronique (abonnement) sur le site

<http://dtrf.cerema.fr>

LESBATS Damien
Damien.lesbats@cerema.fr

www.cerema.fr

Cerema Sud Ouest

05 février 2019 – Session « Recyclage dans les travaux publics : Concilier l'offre et la demande »